

RAITIOTIEALLIANSSI

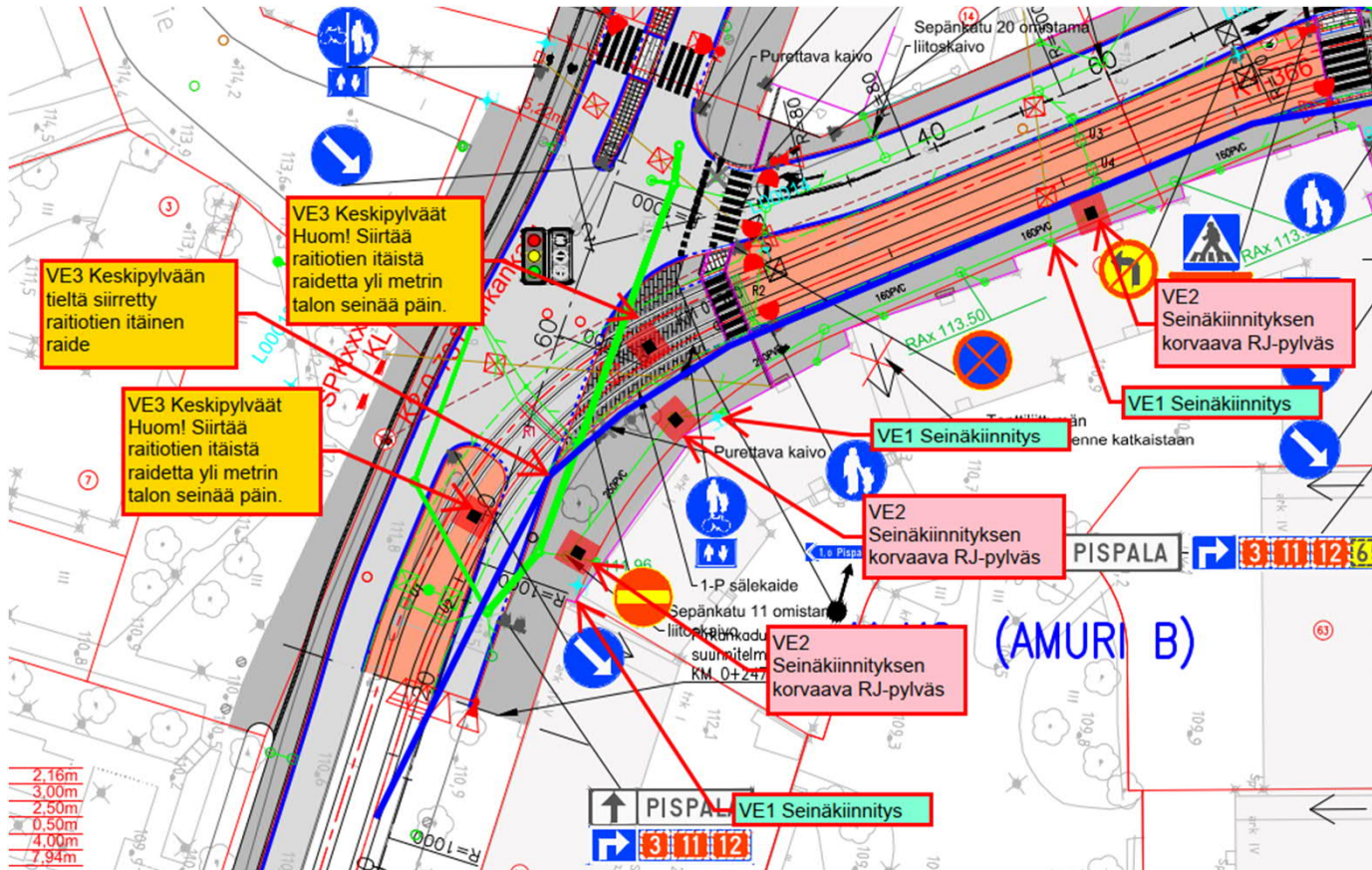


# Sepänkatu 11

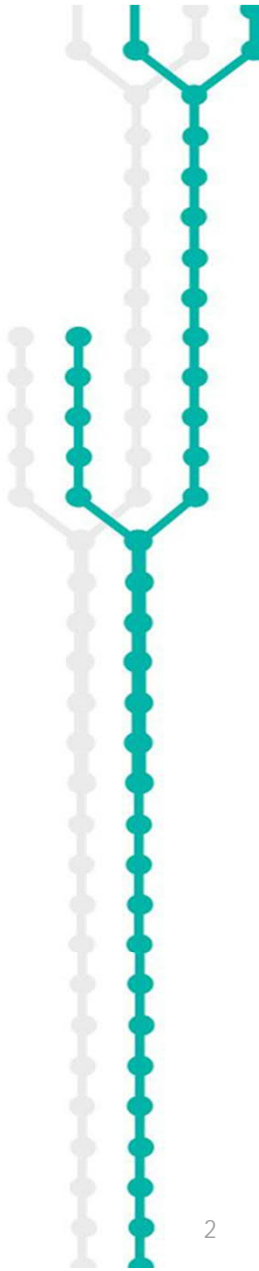
Ratajohdon seinäkiinnitysten vaihtoehtoverailu

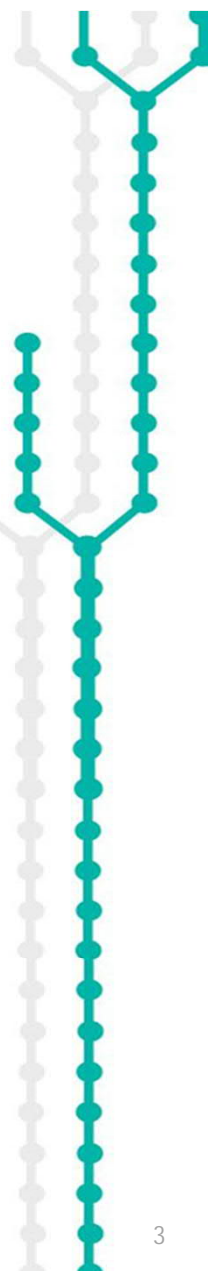
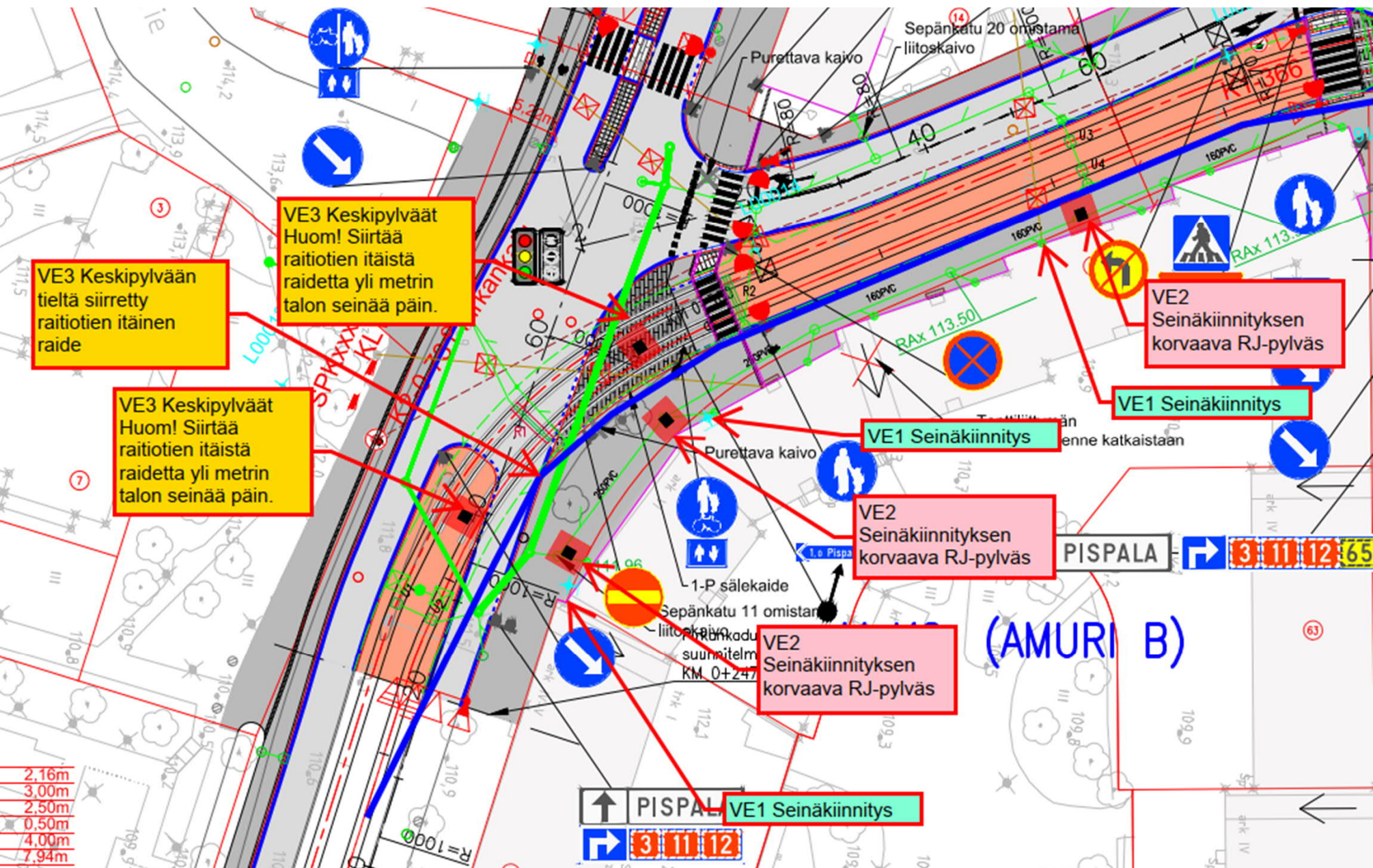
9.12.2020

# Ratajohdon seinäkiinnityksien vaihtoehtovertailu, VE1, VE2 ja VE3



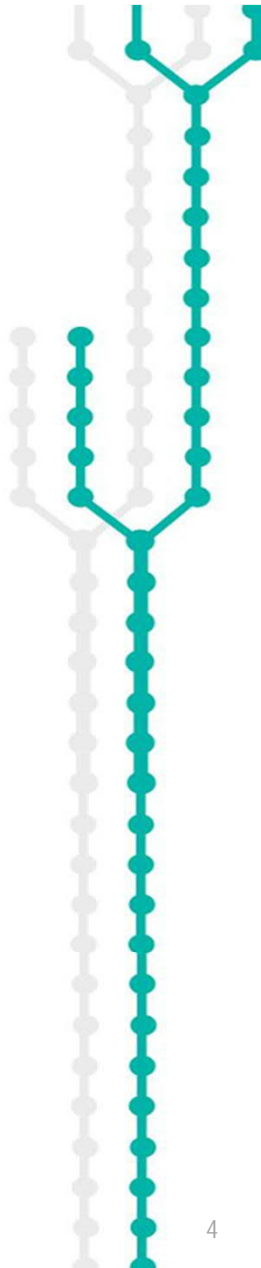
- Vaihtoehto 1, seinäkiinnitys
- Vaihtoehto 2, ratajohdon reunapylväs sijoitettuna katualueelle jalankulku- ja pyöräilyväylälle
- Vaihtoehto 3, ratajohdon keskipylväs sijoitettuna raiteiden väliin



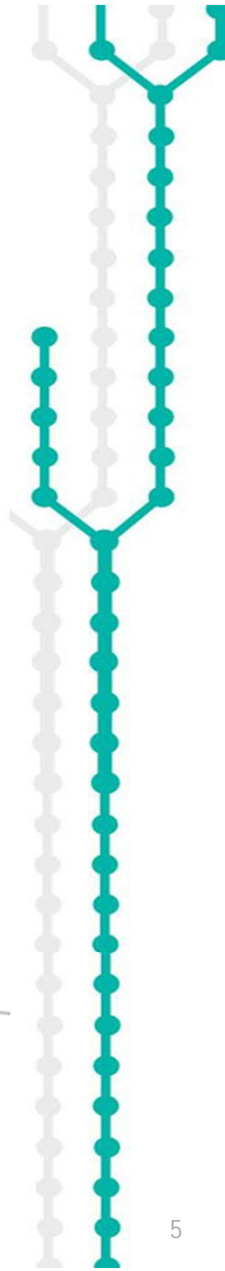
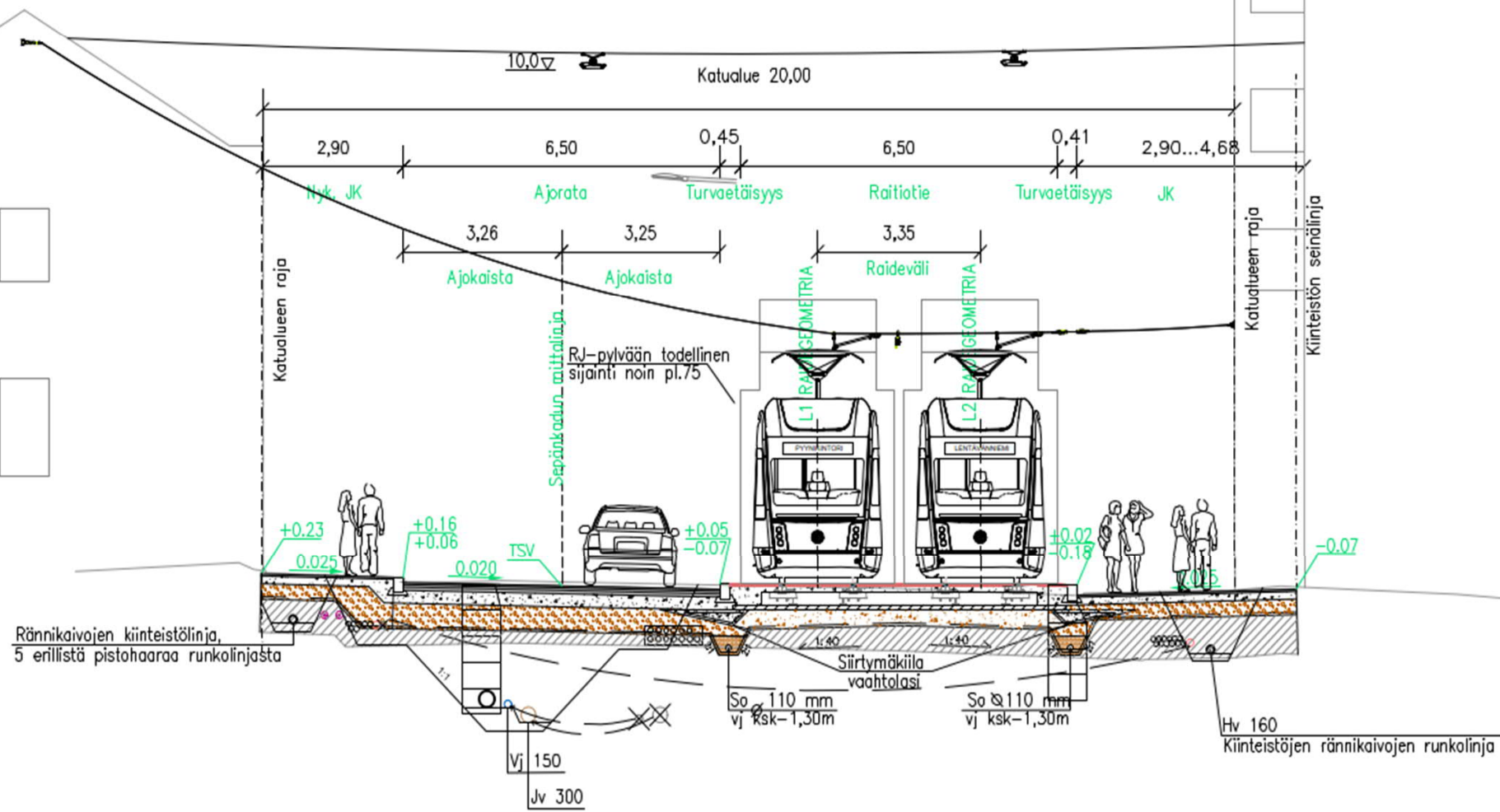


## VE1 Seinäkiinnitys

- Sepänkadulla käytettävissä oleva tila hyvin ahdas, seinäkiinnitys antaa tilaa katujärjestelyille ja jalkakäytävälle kiinteistöjen vierellä. Kyseinen kortteliväli on yksi hankkeen ahtaimmista katutiloista.
- Seinäkiinnityksillä voidaan varmistaa riittävät jalkakäytävien leveydet itä ja länsireunalla
- Sepänkadun ja Pirkankadun liittymässä jää suojatielle hyvin tilaa odotustilalle. Kyseessä vilkas liittymäalue kaikkien liikennemuotojen osalta
- Ei pylväitä haittaamassa näkemiä suojeteillä ja liittymäalueilla
- Ei pylväitä haittaamassa kunnossapitoa eikä pelastustoimia

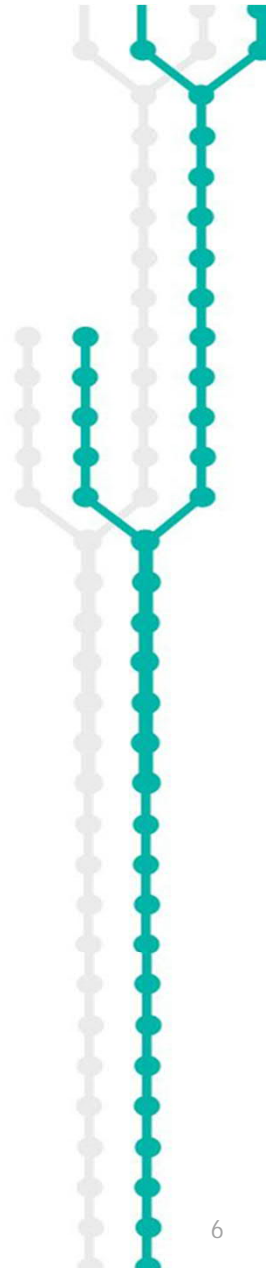


# PL50 VE1

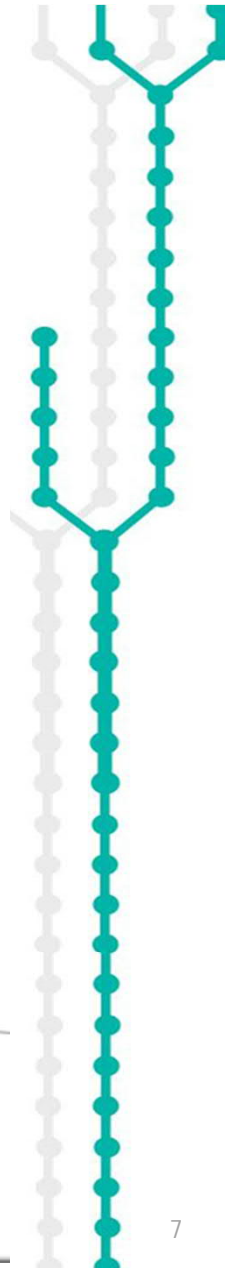
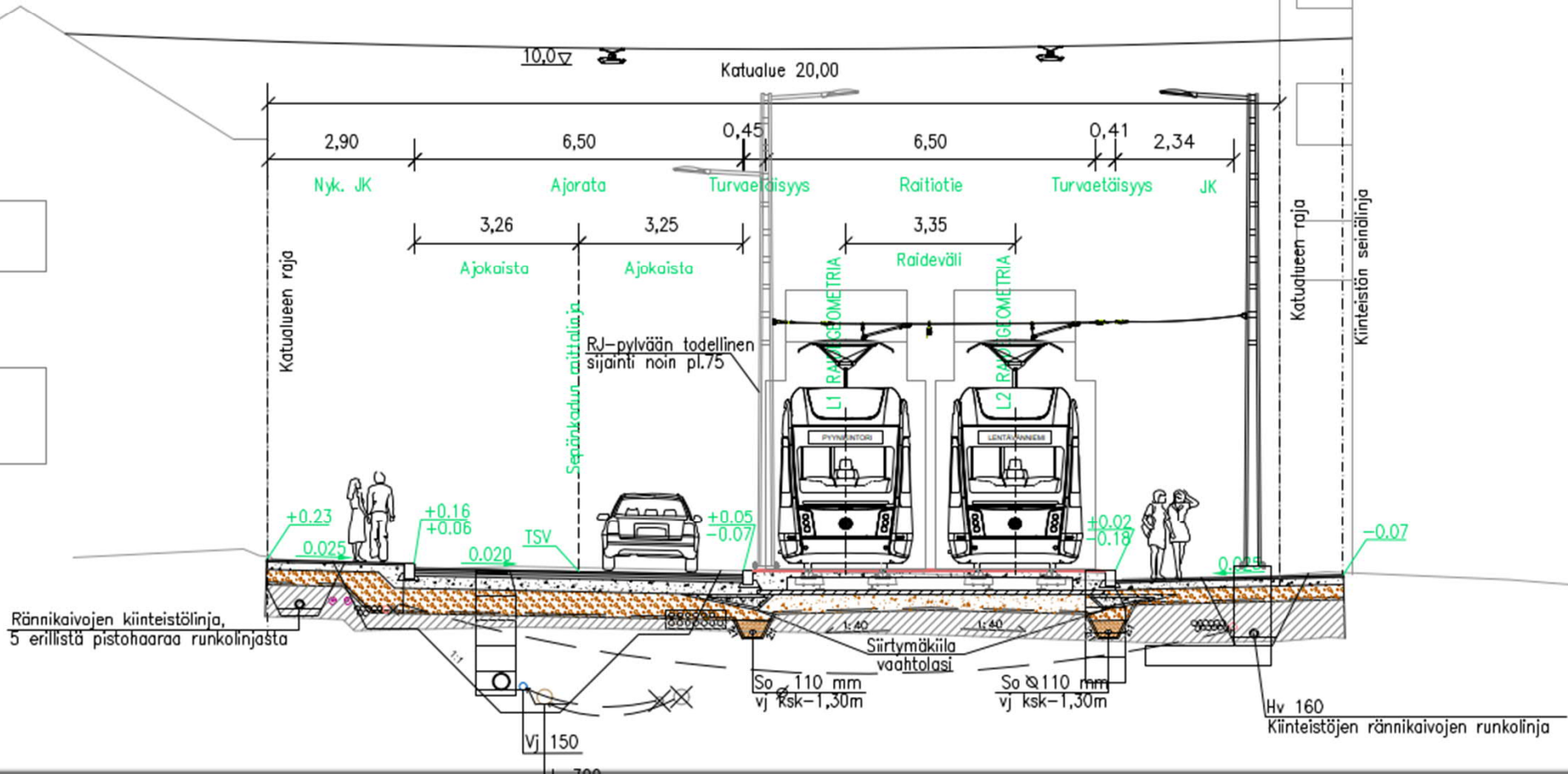


## VE2, ratajohdon reunapylväs sijoitettuna katualueella itäreunalle yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle

- Ratajohtopylväälle ja perustukselle vähän tilaa katualueella, sijoittelu tulee haittaamaan sujuvaa kulkemista yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä.
- Pirkankadulla pohjoispuolen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on merkitty esteettömyyden erikoistasoiseksi reitiksi, eli isoja esteitä ei saa laittaa väylälle.
- Rakennuksen seinustalla paljon ikkunoita, pylväs tulee ikkunoiden eteen
- Nykyisiä katupuita voidaan joutua kaatamaan suurien pylväsperustuksien asennuksen johdosta.
- Seinän viereen asennettu pylväs mahdollistaa kiipeämisen pylvääseen ja ilkivallan taloa ja pylvästä kohtaan
- Jalankulku ja pyöräilyväylälle sijoitettavat pylväät haittaavat merkittävästi pelastustoimia ja esimerkiksi ambulanssin pääsyä etuoville.

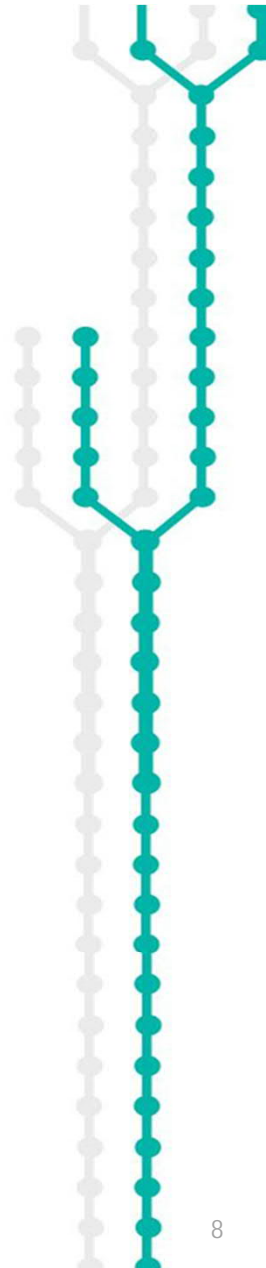


VE2



## VE3, ratajohdon keskipylväs sijoitettuna raiteiden väliin

- Ratajohtopylvään sijoittaminen raiteiden väliin aiheuttaa itäisen raitiotien raiteen siirtämisen yli metrin kohti itäistä seinälinjaa (Sepänkatu 11).
- Katutila on ahdas Sepänkadulla, hukkatilaa jää raiteiden väliin. Kyseinen kortteliväli on yksi hankkeen ahtaimmista katutiloista.
- Itäreunalle jää ahdas jalkakäytävä.
- Satakunnankadun ja Sepänkadun liittymäalueella suojatieylitys muuttuu turvattommaksi sillä odotustila kapenee itäreunalla ja suojatien ylitysmatka pitenee.
- Pirkankadun ja Sepänkadun liittymäalueella suojatieylitys muuttuu turvattommaksi, sillä odotustila kapenee itäreunalla ja suojatien ylitysmatka pitenee.
- Risteysalueen keskelle asennettu pylväs aiheuttaa näkemäesteen jalankulkijoille ja autoilijoille
- Risteysalueen keskelle asennettu pylväs aiheuttaa puristumisvaaran ajoneuvoille
- Radan siirtäminen kaventaa itäpuolen jalankulku- ja pyöräilyväylää niin paljon, että se aiheuttaa huomattavaa haittaa pelastusajoneuvoille, ja esimerkiksi vaikeuttaa ambulanssin pääsyä etuoville huomattavasti.





VE3

